

Nord-Ouest, de même que d'importants services d'affrètement nationaux et internationaux à travers tout le Canada et à partir de l'Est du Canada vers le Sud des États-Unis et les Antilles.

Nordair assure des services à horaire fixe entre Montréal, Ottawa, Hamilton, Windsor et Pittsburg. En 1974, elle a transporté 156,687 passagers sur ces lignes. Elle assure également des services à horaire fixe entre Montréal, Val-d'Or, Fort George, Matagami, La Grande, Chibougamau, Poste-de-la-Baleine et Fort Chimo (Qué.) et Frobisher Bay et Resolute Bay (T.N.-O.). Elle a transporté 92,939 passagers et 7,702 tonnes de marchandises entre ces points en 1974. Elle offre également d'importants services aériens à partir de Frobisher Bay (T.N.-O.) afin de ravitailler de nombreuses localités de l'Arctique dans la région de l'île Baffin, entre autres Clyde River - Cape Christian, Broughton Island, Pangnirtung, Cape Dorset, Hall Beach et Igloolik. Une demande a été déposée auprès des autorités de l'aviation civile du Danemark en vue de l'inauguration d'un service aérien régulier entre Frobisher Bay et Sondrestrom-Fjord au Groenland. Cette demande a déjà été approuvée par le gouvernement canadien.

Les vols d'affrètement de Nordair comportent des voyages tout compris et des voyages de groupe. Son service d'affrètement dans le Nord part de Frobisher Bay où se trouvent différents genres d'aéronefs, notamment des aéronefs équipés de roues, de skis et de flotteurs. Nordair offre également sous contrat des services aériens latéraux entre des postes du réseau avancé de pré-alerte (*DEW line*) le long de la côte Arctique et deux appareils Electra spécialement équipés effectuent des missions de reconnaissance des glaces pour le compte du ministère fédéral de l'Environnement. La flotte aérienne de Nordair se compose d'un Douglas DC-8-61F, cinq Boeing 737-200C, trois Lockheed L-188 turbopropulseurs, trois F-227, trois Twin Otter, un Short Skyvan, un Grumman Mallard à turbopropulsion et deux Douglas DC-3.

Pacific Western Airlines Limited, dont le siège social est à l'Aéroport international de Vancouver, exploite plus de 14,000 milles de routes. La société assure des services réguliers de grande ligne à horaire fixe en direction du Nord à partir d'Edmonton jusqu'à Prince George et Dawson Creek (C.-B.), Peace River, High Level, Fort McMurray, Rainbow Lake et Fort Chipewyan (Alb.); Uranium City (Sask.); Fort Resolution, Hay River, Fort Smith, Fort Simpson, Rigley, Norman Wells, Inuvik, Yellowknife, Cambridge Bay et Resolute (T.N.-O.). Elle exploite entre Edmonton et Calgary (Alb.) le seul service quotidien d'aérobis au Canada pour lequel il n'est pas nécessaire d'avoir des réservations. Sur la côte du Pacifique, la compagnie exploite des services de grande ligne entre Vancouver et Comox, Powell River, Campbell River et Port Hardy, et Sandspit. A l'intérieur de la Colombie-Britannique, elle assure des services à horaire fixe de Vancouver à Kelowna, Penticton, Cranbrook, Kamloops et jusqu'à Calgary; de Vancouver à Castlegar et Calgary; et de Vancouver à Williams Lake, Quesnel et Smithers. Elle exploite également des services internationaux d'affrètement pour le transport des passagers de Vancouver, d'Edmonton et de Calgary ainsi que d'importants services marchandises à horaire fixe et par affrètement sur l'ensemble du réseau intérieur.

En 1974, les passagers payants transportés ont totalisé plus de 1.9 million, les passagers-milles payants 670.1 millions de milles, les tonnes-milles de marchandises 60.4 millions et les milles parcourus 15.3 millions. Les chiffres correspondants pour 1973 étaient 1.7 million, 620.9 millions, 56.3 millions et 14.8 millions respectivement.

La société exploite 24 appareils: deux Boeing 727, deux Boeing 707, neuf Boeing 737, cinq Convair 640 à réaction, quatre Lockheed Hercules (marchandises) et deux Lockheed Electra (passagers et marchandises).

Québecair, dont le siège social est situé à l'Aéroport international de Montréal à Dorval, offre des services à horaire fixe au Québec et au Labrador. La société a été créée en 1946 et s'appelait alors «Le Syndicat d'Aviation de Rimouski». En 1947 elle prenait le nom d'Air Rimouski et en 1953, à la suite de sa fusion avec la Gulf Aviation, celui de Québecair. En 1965, Québecair faisait l'acquisition des sociétés Les Ailes du Nord Ltée et Les Ailes du Nord Hélicoptères Ltée, et en 1967 de A. Fecteau Transport Aérien Ltée.

Québecair assure les services de transport à horaire fixe et ses filiales se chargent des vols d'appareils légers ainsi que des services d'affrètement et des services à forfait. Le réseau des services à horaire fixe couvre une distance de plus de 6,000 milles et dessert près de 43 localités situées dans neuf régions économiques du Québec et du Labrador. Il assure la liaison entre Montréal, Québec, Murray Bay (Charlevoix), Baie-Comeau (Hauterive), Churchill Falls (Twin Falls), Gagnon, Wabush (Labrador City), Mingan, Mont-Joli - Rimouski, Rivière-au-Tonnerre, Saguenay (Bagotville), Schefferville, Sept-Îles, Senneterre, Mistassini, Témisca-